

du revenu causée par une augmentation de \$332,980 sous l'en-tête "chemins de fer." Il y a aussi eu une augmentation de \$8,973 dans les dépenses encourues pour la perception des droits de douane et de l'accise. Il y a eu une légère augmentation dans la proportion du coût de la perception du revenu à la somme perçue comparée avec l'année précédente, soit 22·88 et 23·03 par cent respectivement.

Subsides
aux provin-
ces,
1890.

151. Il y a eu une diminution de \$146,505 dans le montant des subsides aux provinces. Les détails sont comme suit :—

Ontario.	\$1,196,873
Québec	959,253
Nouvelle-Ecosse.	432,831
Nouveau-Brunswick.	484,315
Manitoba.	435,596
Colombie-Anglaise.	212,151
Ile du Prince-Edouard.	183,903
	<hr/>
	83,904,922
	<hr/>

Subsides
aux che-
mins de
fer, 1890.

152. Il y a eu une augmentation de \$831,474 dans le montant des subsides payés aux chemins de fer et autorisés par le parlement, comparée avec l'année 1889. Les sommes ont été payées comme suit :—

Chemin de Fer Atlantique et North-Western.	\$186,600
“ Baie des Chaleurs.	148,675
“ Bouctouche et Moncton.	4,366
“ Jonction de Beauharnois	4,250
“ Brantford, Waterloo et Lac Erié.	36,620
“ Canada Atlantique	149,812
“ Cumberland et Coal Company.	29,400
“ Comté de Drummond.	12,428
“ Grand Northern	20,000
“ Hereford	91,300
“ International	3,840
“ Joggins.	9,761
“ Colonisation du Lac Témiscamingue.	26,360
“ Lac Erié, Essex et Rivière Détroit.	11,900
“ Jonction de Montréal et du Lac Cham- plain.	5,400
“ Jonction de Montréal et Sorel.	6,720
“ Montréal et Lac Maskinongé.	20,080
“ Napanee, Tamworth et Québec.	95,744
“ Northern et Western	100
“ Jonction du Northern Pacific.	35,000